

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali :: ::

ABONNAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 17
Ogni numero separato centesimi 25
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Prampetto N. 10 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefono: Direzione e Amministrazione 11-12 - 11 manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza
larghezza una colonna: Avvisi comuni
L. 0,15 - Finanziari, legali, assemblee
diverse, concorsi, sala, comunicati ecc.
L. 1,50 - Necrologie L. 1,50 - Corpo di
Giornale L. 2 - Tassa Governativa più

Conto Corrente con la Posta

La magnifica prova dell'ala italiana suscita nuovo entusiasmo e ammirazione nel Mondo

Il rapporto di Ferrarin e Del Prete al Ministero dell'Aeronautica

Verso la costa americana

ROMA, 7.

Il Ministero dell'Aeronautica comunica il seguente rapporto pervenuto dagli aviatori Ferrarin e Del Prete:

Partenza alle ore 19.51. Tutte le ore indicate sono Greenwik. Nonostante decollo molto lungo, l'apparecchio in aria si sostiene bene. Dirigiamo per Gibilterra passando sull'Isola di Sardegna. Ore 20.28. Avvistiamo regolarmente i ferri del Capo Ferrando e l'Isola Corvili senza avvistare la torpediniera di scorta. Avvicinandoci alla costa africana presso Algeri a quota 400 m. siamo investiti dal vento caldissimo. La temperatura dell'aria sale improvvisamente a 35 gradi e la temperatura dell'acqua del radiatore a 92 gradi e l'olio a 86. Ci allontaniamo dalla costa per cercare temperatura più bassa.

Ore 3.15. Difficile al Capo De Gaia incontriamo nebbia bassa sul mare che ci accompagna fino a Gibilterra. Ore 5.7. Intervendiamo tra le nubi basse la punta Almiria. L'aria è molto mossa e l'apparecchio nonostante il carico ancora molto elevato risponde bene. Proseguiamo lungo la costa africana senza vederla poiché navighiamo sopra sulla distesa delle nubi a quota 1000 m.

Ore 12.15. Presso Capo Jubi il tempo si rasserenava e scendiamo tra le nubi a riconoscere la costa che seguiamo fino a Villa Cisneros. Ore 14.50. Da Villa Cisneros dirigiamo la rotta direttamente sul Capo S. Rocco passando al largo del Capo Gaila. Ore 15.40. Incontriamo nuovamente nubi basse che ci obbligano a salire in quota. Nella notte saliamo gradatamente sino a 3500 m. per superare banchi di nubi senza riuscirla. Dalle ore 23 alle ore 2, siamo obbligati a navigare lungo tratti entro nubi a quota molto mossa e in condizioni molto difficili. Presso l'equatore il cielo è sereno con cumuli caratteristici sull'acqua. Avvicinandoci alla costa americana con trofiamo la posizione con numerose osservazioni astronomiche. Riteniamo di avere avuto durante il volo in quota sull'Oceano leggero vento da sud-est che ha ritardato il nostro cammino e deviato leggermente verso ponente.

Ore 15. Navigando a quota 4 mila avvistiamo la costa americana presso Capo S. Rocco. La costa scompare immediatamente sotto di noi e proseguiamo dirigendo la rotta con la bussola su Bahla.

In cerca del campo di atterraggio

Ore 16.30. Causa nubi basse a tempo cattivo è impossibile scendere per riconoscere la costa. Decidiamo di ritornare verso nord dove avevamo lasciato tempo chiaro per atterrare. Riusciamo a discendere presso Rio Mossoro e seguendo la costa a bassissima quota, riusciamo a raggiungere Porto Natal. Causa nubi basse e la quota inferiore delle colline, la pioggia, la visibilità è molto cattiva e non riusciamo a raggiungere il campo che trovai 23 chilometri a sud-ovest di Natal dietro le colline. Essendo prossimi all'esaurimento della benzina decidiamo ritornare a nord dove avevamo osservato una zona favorevole di atterraggio di fortuna.

Il perfetto comportamento dell'apparecchio

Presso il villaggio Tours manca improvvisamente la pressione della benzina mentre navighiamo sotto le nubi alla quota di 100 metri e siamo obbligati ad atterrare presso la spiaggia. Dopo pochi metri di allungo le ruote affondano nella sabbia molle producendo avarie al carrello.

Durante tutto il volo, il funzionamento del motore e il comportamento dell'apparecchio e delle installazioni di bordo è stato perfetto. La riparazione dell'apparecchio la prevediamo molto lunga a causa delle difficoltà comunicazioni con Porto Natal e la difficoltà locali occorrendo personale pratico per lavori e lo eventuale trasporto. Non abbiamo potuto dare immediatamente notizie causa l'impossibilità di comunicare telegraficamente dal villaggio di Tours.

Raggiunto stamane Porto Natal con apparecchio della linea Latécoère venuto a cercarci, onde comunicare le notizie ed organizzare i lavori di riparazioni dell'apparecchio. Ritorniamo domani a Tours con personale pratico per organizzare il lavoro di riparazione dell'apparecchio.

Riferiremo ulteriormente circa tale possibilità dopo più accurato esame dei danni subiti.

Ferrarin - Del Prete

Il telegramma del Duce

ROMA, 7.

Il Capo del Governo ha mandato al seguente telegramma a Natal agli aviatori Ferrarin e Del Prete:

« Ricevo il vostro rapporto. L'Ala Italiana guidata dal vostro perfetto ardimento ha raggiunto la meta trasvolando con una sola tappa il Mediterraneo e l'Atlantico. La Nazione è fiera di voi. Vi abbraccio - MUSSOLINI ».

Il Primo Ministro ha poi mandato anche un telegramma personale a Ferrarin ricordando alcuni voli fatti in altro tempo con lui e la prova di Monte Celio alla quale il Capo del Governo assistette qualche giorno prima dell'inizio del volo per il record di durata.

GLI ELOGI ENTUSIASTICI DELLA STAMPA IN AMERICA

BUENOS AYRES, 7.

Regna grande entusiasmo per il magnifico volo compiuto dagli aviatori italiani Ferrarin e Del Prete.

Il Ministro della Giustizia ha così telegrafato all'Ambasciatore d'Italia: « Cordiali felicitazioni e auguri di nuovi trionfi per l'energia, la fede e l'entusiasmo dei figli della bella e gloriosa Italia ».

Tutti i giornali dedicano pagine intere al volo e pubblicano fotografie degli aviatori.

La « Razon », nell'articolo di fondo, scrive fra l'altro: « Ferrarin e Del Prete hanno strappato la palma della vittoria anelata da valorosi aviatori di tutto il mondo. Grande e giustificato l'entusiasmo di tutto il mondo e specialmente dell'Argentina la cui ambasciata all'unisono coll'Italia nella ore di gloria di tutto. Viva le Ali d'Italia ».

Verso Viglieri

MOSCA, 7.

Il « Krassin » avanza in direzione del gruppo Viglieri cercando una superficie di ghiaccio da cui Glukhowski possa partire in volo.

Il rapporto svedese

STOCOLMA, 7.

Il rapporto tanto atteso dello Spitzberg sull'attività svolta ieri, venerdì, dagli aviatori svedesi dice:

Due idrovolanti partiti ed il piccolo « Moth » partirono dieci minuti dopo mezzanotte per il salvataggio dei membri del gruppo Viglieri. Il « Moth » atterrò, prese a bordo Lundborg e ripartì immediatamente. Gli altri aeroplani lasciarono cadere accumulatori e provvidori e si recarono poi all'Isola di Esuvarh, nuova base futura della spedizione svedese.

Poiché era inopportuno continuare subito il salvataggio, tutti gli aeroplani rientrarono all'antica base di Murachjori Bay ove atterrarono senza incidenti alle ore 6.

Il grande idrovolante « Upland » è rientrato stamane dopo aver fatto ricerche accuratissime sulle coste della Terra di Nord Est e avere rifornito il gruppo Viglieri. Nessuna traccia del gruppo Mariano.

Il capo della spedizione svedese partirà oggi per la Virgo Bay ove conferirà col comandante Romagna.

L'idroplano finlandese ha cominciato a collaborare colla spedizione svedese.

Lundborg tornerà al gruppo Viglieri

STOCOLMA, 7.

Non sono finora pervenute notizie sui voli di ricerche dell'equipaggio del dirigibile « Italia ». I soli dispiaciuti qui giunti sono quelli del Capo della spedizione svedese e un breve telegramma indirizzato alla signora Lundborg che annuncia che il salvataggio era stato compiuto dall'aviatore svedese Shjerg con un piccolo aeroplano « Moth ».

Si ha notizia che anche alla King's Bay si ignorano i particolari del salvataggio.

Nei circoli aeronautici si ritiene che il capitano Lundborg è stato salvato per primo tra i componenti il gruppo Viglieri evidentemente perché il suo concorso nelle operazioni di salvataggio degli altri superstiti è del massimo valore. Si ritiene pure che sia stata rinviata la continuazione del salvataggio alla notte seguente poiché il ghiaccio durante la giornata non è compatto.

che hanno portato alla nostra America il saluto dell'Alma Mater Roma».

La « Nacion » scrive: « Il volo italiano ha per pilastri due continenti. E' ancora l'Italia la trionfatrice. Ora e sempre crescono gli allori. Questo volo è stato un atto di grandezza quando la sfera polare non ha ancora restituito la sua preda. Invece del Mediterraneo, l'italianità è il Mare Nostrum. Qualcosa di questo possessivo tocca anche a noi nella gloria della razza; parte da Roma è come partire da una stella. Anche le antiche legioni che portavano esse pure fasci littori, partivano da Roma per vincere o morire. L'Aquila imperiosa riprende il volo sopra i resti della catastrofe polare; la Patria augusta e bella risplende immortale sopra il pericolo e la morte. Un ipogeo di acciaio canta il trionfo della scienza italiana; l'Italia può dire che il braccio teso nel suo saluto marziale copre il mondo intero. Le armi dell'Italia hanno nuove corone di alloro. Abbiamo nel cuore un eco di letizia ».

La « Epoca » scrive: « L'Ala Italiana ha unito con un solo arco l'Italia e l'America ed ha assicurato alla sua Patria la supremazia dell'aria. Il volo di Ferrarin e Del Prete provoca l'ammirazione di tutta l'umanità intera. Questa prova non era necessaria per affermare che l'aviazione italiana è una delle più belle del mondo intero. Tutti gli uomini, tutti i popoli, hanno seguito fremendo l'eroica impresa. L'Italia ha riportato la più brillante vittoria della aeronautica mondiale ».

Il marito e di Mussolini

NEW YORK, 7.

Nel suo editoriale, il « New York Times » afferma che il raid compiuto così brillantemente da Ferrarin e Del Prete col « Savoia », conferma che l'aviazione italiana ha negli ultimi anni progredito in modo ammirabile. Il merito di tutti i successi conseguiti dall'aviazione italiana deve essere attribuito, secondo il giornale, a Mussolini.

L'articolo ricorda in proposito il discorso pronunciato dal Duce nel 1926, discorso nel quale il Capo del Governo italiano mise in grande rilievo l'importanza che deve attribuirsi allo sviluppo dell'aviazione, specialmente in un paese che come l'Italia deve provvedere ad una difesa aerea adeguata alla sua particolare posizione geografica.

Il giornale infine insiste nel mettere in evidenza che l'aviazione italiana detiene ora il record di velocità, di altezza, e di distanza e conclude ricordando che essa si è posta durante gli ultimi pochi anni in primissimo piano.

IN EUROPA

LONDRA, 7.

Occupandosi del grande volo di Manchester Guardian scrive: « Lo straordinario trionfo dei due aviatori italiani è una nuova prova degli eccezionali progressi fatti dall'aviazione italiana da quando fu istituito nel 1925 in Italia il Ministero dell'Aeronautica, assunto personalmente da S. E. Mussolini. La prima manifestazione pubblica dei risultati del nuovo regime fu l'inaspettata vittoria di De Beaulieu nel 1927 quando tutti si aspettavano che la Coppa Schneider fosse vinta dall'America. Ora Ferrarin, già detentore del record di distanza in circuito chiuso, ha stabilito il record transatlantico chechiesca tutti i precedenti record mentre De Beaulieu detiene il record mondiale di velocità conquistato nello scorso marzo ».

Dopo aver affermato che è interessante rilevare che tali records sono stati ottenuti con idrovolanti, il giornale conclude: « La supremazia tecnica dell'aria dopo la guerra spettava indubbiamente alla Gran Bretagna, passò quindi agli Stati Uniti, ma gli italiani sono ora certamente avanzatissimi sia nel campo tecnico, sia per l'abilità degli aviatori ».

Gli aviatori tedeschi alla conquista del record di durata

DESSAU, 7.

L'aeroplano « Junkers », pilotato da Ristic e Zimmermann, che prese il volo il 5 corrente alle 4.15 del mattino, per battere il record mondiale di durata italiano di 38 ore e 46 minuti, ha volato in circuito chiuso, tra Dessau e Lipsia, ed era ancora in volo oggi alle 15.45, ossia 59 ore e 30 minuti dopo la partenza. Il volo continua.

I voli di Mussolini

Un telegramma di Italo Balbo a Farinacci

ROMA, 7.

A proposito di alcune considerazioni fatte da « Regime Fascista » sui voli che effettua il Duce, « L'Impero » pubblica questo telegramma inviato dall'on. Balbo, Sottosegretario all'Aeronautica, all'on. Farinacci:

« On. Farinacci - Cremona - Mi si informa delle tue critiche sui voli del Duce. Mi preme scagionare subito l'Eccellenza Siriani, che non ha alcuna responsabilità o ingenuità in questa faccenda. La colpa è tutta mia. A me soltanto devono essere rivolte le tue rampogne. Tu però dovresti ormai sapere che la precisa volontà del Duce non è suscettibile di modifiche per intervento, anche affettuoso, dei suoi più fedeli collaboratori, a dovresti anche sapere che non è possibile trasgredire ai suoi ordini precisi. Puoi quindi rivolgerti direttamente a Lui, anziché alla mia modesta persona. Se vuoi conoscere il mio pensiero personale, aggiungi che ad un vecchio trincerista della tempra di Mussolini non si può togliere la gioia del modesto rischio del volo. Il mondo cammina e Mussolini precede. Saluti fraterni - Italo Balbo ».

Sei vogatori fascisti partiti per il raid navale Torino-Roma

TORINO, 7.

Dalla sede dei canottieri « Corena », sulla riva del Po, è avvenuta oggi la partenza dei sei vogatori al comando del cav. Rippa, tutti appartenenti alla M. V. S. N., per il raid navale Torino-Roma.

Con una imbarcazione provvisoria, non potendo essere utilizzata quella definitiva per le speciali condizioni di pescaggio del fiume, i vogatori si porteranno fino a Casale Monferrato ove con l'imbarcazione appositamente costruita per il raid, proseguiranno per Venezia e quindi, attraverso l'Adriatico, lo Jonio ed il Tirreno, raggiungeranno il Tevere e, lungo questo, la Capitale dove gli audaci canottieri consegneranno al Duce e Capo del Governo alcuni messaggi fra cui uno del Podestà ammiraglio Di Sambuy.

LA « GAZZETTA UFFICIALE » pubblica il R.R. D.D. 10 maggio 1928 e 16 settembre 1927 riguardanti l'Istituto di economia agraria, stabilito presso il Ministero dell'Economia Nazionale.

La Stampa italiana alla Mostra di Colonia

Cinque sezioni

ROMA, 7.

Il padiglione italiano che si inaugura all'Esposizione Internazionale della Stampa di Colonia, martedì 10 luglio corrente con l'intervento del Commissario generale del Governo dott. Borella e di S. E. l'Ambasciatore a Berlino conte Adolfovandini Marescotti e delle più spiccate personalità tedesche, consta di cinque sezioni: Salone d'onore, la galleria per la mostra del libro, la sala per la mostra grafica, la sala degli italiani e la sala del cinematografo.

La sala d'onore

comprende la mostra di tutte le stampe periodiche italiane, la mostra storica del giornalismo e le collezioni delle pubblicazioni periodiche italiane. La mostra storica del giornalismo italiano si compone di alcuni interessanti documenti scelti nella vasta e varia storia del giornalismo italiano. Questi documenti sono sufficienti ad illustrare il passaggio degli avvisi o lettere dei monarchi del 400, delle mistiche reazioni popolari che a stampa delle prime gazzette senza titolo, fino al « Sincero » di Lucca, all'« Assarino » di Genova nel 1646, che probabilmente è il primo giornale italiano con un titolo. Vi sono pure capitoli della storia del Risorgimento politico della fine del 600 attraverso la stampa rivoluzionaria, quella napoleonica, quella degli anni delle Restaurazioni fino all'alba della Patria ricostruita in Italia.

Una novità interessante è quella del modello del giornalismo italiano. Si tratta di un'interessante raccolta di medaglie coniate in onore di giornalisti o per conto di giornalisti italiani in occasione di celebrazioni o anniversari. Nel salone d'onore sono inquadrate anche le stampe dei giornali italiani, quello del giornale quotidiano costituito da una grande carta d'Italia con le testate di tutti i giornali, circondato da cartelli decorativi e simboli di Mario Sironi, quello dei periodici illustrati diviso per categoria: sport, letteratura, religione, infanzia, varietà, ecc. ecc.; e quello dei giornali italiani stampati all'estero costituito da un grandissimo mappamondo sul quale figurano le testate di tutti questi giornali per dimostrare l'influenza e la diffusione della cultura e del sentimento italiano in tutto il mondo. In questa sala si trovano grandi vetrine artistiche disegnate da Mario Sironi che rappresentano la comunicazione telegrafica, telefonica, radiotelegrafica. Nel centro del salone si trovano le Bachette della Mostra Storica, monumenti del magnifico busto del Duce scolpito da Vitali.

La Mostra del Libro

si compone di due gallerie. Grandissime vetrine raccolgono i più bei volumi italiani in Italia dopo la guerra che saranno ad offrire una sintesi compendiosa della cultura italiana e a mostrare nel tempo medesimo il grado di perfezione raggiunto in Italia dalla produzione libraria.

La sala della Mostra Grafica

si compone di 15 quadri centrai che contengono saggi di pagine di riviste e libri di edizione recentissima, notevole il tanto per la nostra bellezza del carattere, quanto per l'estetica della composizione. Nei quadri laterali sono esposte le più belle copertine illustrate comparse in questo recente rinnovamento dell'arte del libro.

La sala degli stands comprende la mostra della stampa geografica del Touring Club, dello stabilimento Geografico De Agostini, dell'Istituto geografico militare, della stampa musicale Ricordi e Sonzogno e della stampa religiosa. In questa stessa sala, oltre alla mostra coloniale, sono esposti grandi grafici appositamente compilati in base ai dati statistici forniti dal Ministero delle Corporazioni, dalla Confederazione dell'Agricoltura, dalla Camera d'Italia del Touring Club, della Ferrovie dello Stato, dall'Ente Nazionale Industrie Turistiche, dall'Agenzia « Stefani » e dalla società italiana dell'industria della carta e rappresentata con altrettanti grafici delle cartiere Burgo di Verzuolo.

La sala del Cinema

Infine la sala del cinematografo costituisce una delle parti più attraenti del padiglione. E' stata organizzata di accordo coll'Istituto Nazionale « Luce ». Durante il periodo della esposizione in questa sala saranno proiettati i film più interessanti della vita sportiva, politica, militare, industriale della Nazione. Il salone contiene 150 posti a sedere e l'ingresso è libero al pubblico.

Il materiale spedito in pochissimi giorni a Colonia ha occupato tre vagoni ferroviari. Tutti i mobili sono stati fabbricati in Italia su progetto di Sironi e di Muzio.

Documenti storici

Molti documenti storici e cimeli storici di grandissimo valore saranno offerti alla folla dei visitatori della grandiosa esposizione. Tra gli altri, la Carta del Lavoro colla firma originale del Duce e di tutti i componenti del Gran Consiglio, il Proclama del Quadrumvirato Fascista per la Marcia su Roma, il Messaggio di Gabriele d'Annunzio al Duce nella notte della Marcia su Roma, l'Ordine del Duce alla Camice Nera per le onoranze al Milite Ignoto, dopo l'avvento del Fascismo al potere, note originali di articoli scritti da Benito Mussolini mentre era alla direzione del « Popolo d'Italia ».

Nella Mostra della musica sono esposti, spartiti in tedesco delle seguenti opere: « Sly », « Il Piccolo Marat », « I Salsabru », « Madama Sans Gene », « Andra », « Chénier », ecc. ecc.

Nella mostra religiosa sono compresi codici e messali, emali di grandissimo valore ottenuti dal Prefetto dell'Abbazia. Durante l'esposizione saranno distribuiti a migliaia di copie due interessanti pubblicazioni in quattro lingue: l'una che contiene il contratto di

lavoro, giornalistico e lo statuto e l'altra la più sintetica e completa rassegna dell'Italia fascista, sotto l'aspetto industriale, finanziario, commerciale, militare, sportivo ecc. In occasione della inaugurazione del padiglione italiano è stato organizzato uno spettacolo d'opera con artisti e masse corali che hanno agito al Teatro della Scala di Milano.

Il cuore del popolo

MILANO, 7.

La sottoscrizione aperta dal Comune di Milano a beneficio delle vittime dello scontro aereo del 12 aprile u. s. ha fruttato a tutto oggi L. 3.044.374,75.

Le disposizioni

per l'adunata combattentistica di Bolzano

BOLZANO, 7.

In seguito alle disposizioni date dalla Direzione del P. N. F., il Segretario Federale on. Giarratana, a cui S. E. Turati ha demandato l'incarico di predisporre i particolari della grande adunata delle forze combattentistiche e fasciste che avrà luogo il giorno 12 in occasione dell'inaugurazione del monumento della Vittoria, disciplinando particolarmente l'affluenza, i concentramenti e le adunate, ha diramato a tutte le Federazioni provinciali del Regno una circolare in cui è detto:

« Presso la stazione o presso i parchi automobilistici i rappresentanti delle associazioni, gruppi, sodalizi in arrivo troveranno le indicazioni necessarie per orientarsi circa i posti di ritrovo, di ammassamento, secondo la natura delle organizzazioni e circa le località da raggiungere per partecipare al corteo. A questo parteciperanno solamente i gruppi organizzati e muniti di cartelli indicanti la natura e il luogo di provenienza del gruppo. I cartelli, se anche disordinati, dovranno però essere dignitosi. Il corteo sfilerà davanti al monumento alla presenza di S. M. il Re, di tutti i Principi di Casa Reale, dei Marescialli d'Italia, delle rappresentanze della Camera e del Senato. L'ordinamento e lo sfilamento del corteo non dovrà durare più di due ore e cioè dalle ore 9 alle ore 11 circa del mattino. Lo sfilamento delle automobili sarà vietato in città dalle ore 7 del mattino fino alle ore 13. Il pomeriggio è libero eccetto che per le rappresentanze dei combattenti che presenzieranno alle ore 16 all'inaugurazione del loro Congresso ».

I Campionati del Dopolavoro Una affermazione vincente

ROMA, 7.

Le eliminatorie dei campionati nazionali del Dopolavoro, svoltesi oggi, hanno avuto ottimo successo a numerosi concorrenti hanno partecipato alle singole gare.

Gli incontri di pugilato che sono stati nella giornata più di 100 si sono svolti nel modo più regolare.

Sul campo della Farnesina, dove hanno avuto luogo le prove di atletica leggera, dopo le eliminatorie della corsa plana si sono svolte le finali del salto e del getto del peso. Ecco i risultati: Finale di salto in alto da fermo - 1. Bosio di Fossano (Cuneo) metri 1.40; 2. Jerokings di Trieste metri 1.37 e mezzo; 3. Luzzi di Udine metri 1.35.

Sul campo della Farnesina, dove hanno avuto luogo le prove di atletica leggera, dopo le eliminatorie della corsa plana si sono svolte le finali del salto e del getto del peso. Ecco i risultati: Finale di salto in alto da fermo - 1. Bosio di Fossano (Cuneo) metri 1.40; 2. Jerokings di Trieste metri 1.37 e mezzo; 3. Luzzi di Udine metri 1.35.

La partenza del nuovo Governatore della Somalia

ROMA, 7.

S. E. Guido Corni, nominato Governatore della Somalia, è partito per la sua nuova destinazione, salutato alla stazione di Termini da numerose personalità coloniali e da tutti i funzionari del Ministero delle Colonie. Negli ultimi giorni prima della sua partenza egli è stato ricevuto in udienza speciale da S. M. il Re a San Rocco e dopo numerose conferenze avute con S. E. il Ministro delle Colonie è stato trattenuto in luogo a cordiale colloquio da S. E. il Capo del Governo.

L'opinione pubblica francese è presa da morbo di curiosità per il mistero che regna sulla fine del grande banchiere belga Lowenstein. Una cosa è certa: che il banchiere si trovava a bordo dell'aeroplano quando questi partì dall'aeroporto di Croydon e che era scomparso all'arrivo a Dunkerque. Data la breve distanza da Croydon a Dunkerque, 200 chilometri, che fu coperta in un'ora e undici minuti, sembra esclusa una sosta intermedia.

Del resto, all'atterraggio a Dunkerque, in un punto della costa aperta, era presente un doganiere francese. Cade così l'ipotesi di un inganno all'opinione pubblica o di una manovra di borsa, bene organizzata. Rimane però inspiegabile come il Lowenstein abbia potuto aprire la porta dell'aeroplano durante il volo. Gli esperimenti fatti dimostrano che la porta di un apparecchio in volo non può essere aperta che con uno sforzo straordinario. Il pilota avrebbe certamente osservato una simile manovra.

Il « Matin » scrive oggi che Lowenstein soffriva spesso di assalti cardiaci. Ora, nel gabinetto si sono trovati i segni del Lowenstein. Da ciò si potrebbe dedurre che il banchiere, colto da male, si sia liberato del ciletto che si sia quindi appoggiato alla porticina per respirare un po' d'aria fresca, e nel far ciò sarebbe caduto nel vuoto.

L'enigma del banchiere Lowenstein

PARIGI, 7.

L'opinione pubblica francese è presa da morbo di curiosità per il mistero che regna sulla fine del grande banchiere belga Lowenstein. Una cosa è certa: che il banchiere si trovava a bordo dell'aeroplano quando questi partì dall'aeroporto di Croydon e che era scomparso all'arrivo a Dunkerque. Data la breve distanza da Croydon a Dunkerque, 200 chilometri, che fu coperta in un'ora e undici minuti, sembra esclusa una sosta intermedia.

Del resto, all'atterraggio a Dunkerque, in un punto della costa aperta, era presente un doganiere francese. Cade così l'ipotesi di un inganno all'opinione pubblica o di una manovra di borsa, bene organizzata. Rimane però inspiegabile come il Lowenstein abbia potuto aprire la porta dell'aeroplano durante il volo. Gli esperimenti fatti dimostrano che la porta di un apparecchio in volo non può essere aperta che con uno sforzo straordinario. Il pilota avrebbe certamente osservato una simile manovra.

Il « Matin » scrive oggi che Lowenstein soffriva spesso di assalti cardiaci. Ora, nel gabinetto si sono trovati i segni del Lowenstein. Da ciò si potrebbe dedurre che il banchiere, colto da male, si sia liberato del ciletto che si sia quindi appoggiato alla porticina per respirare un po' d'aria fresca, e nel far ciò sarebbe caduto nel vuoto.

CRONACA UDINESE

L'ASSEMBLEA DELLE COOPERATIVE FRIULANE DI CONSUMO

I presenti

Ieri mattina, nella sede dell'Ufficio Provinciale dell'Ente Nazionale della Cooperazione, si è riunita l'assemblea ordinaria dell'Unione provinciale dell'Ente stesso.

Erano presenti i rappresentanti di oltre un centinaio di cooperative di consumo della Provincia e tra gli intervenuti abbiamo notato oltre il Fiduciario provinciale dell'E. N. C. ing. cav. uff. Luigi Faleschini, anche il cav. rag. Silvio Moro Presidente dell'Unione, il ragioniere D'Andrea direttore della Cooperativa Friulana, il dott. Piazza, il rag. Purisoli direttore della Banca del Lavoro e della Cooperazione, l'avv. Giacinto Maddalena di Maniago, l'avv. Mario Marchi di Fanna, l'ingegnere conte Guadagni di Donatians (Spilimbergo), don Leonarduzzi, il signor Colussi di Cavasso Nuovo, il signor Cristofoli di Tolmezzo, il cav. G. B. Modotti di Basiglio e numerosi rappresentanti di quasi tutti i centri grandi e piccoli della nostra Provincia.

LE RELAZIONI

Presiedeva l'adunanza il cav. Moro che recò il saluto del Consiglio direttivo dell'Unione Provinciale.

Svolse quindi una relazione circa l'attività dell'Unione Provinciale spiegando in modo particolare la tutela svolta a favore delle Cooperative nel campo fiscale, sulla revisione dei bilanci, sull'invio di consigli di carattere amministrativo e tecnico alle cooperative dipendenti, sull'indirizzo dato alle cooperative per superare le difficoltà di carattere finanziario e sull'azione svolta dalle stesse per la lotta contro il caro-vita rendendosi in tal modo benemerite nei confronti dei consumatori secondo le norme volute dal Regime. Rivolse un caldo ringraziamento al Fiduciario dell'E. N. C. cav. uff. Faleschini che instancabilmente si prodiga a favore dei giusti interessi delle Cooperative federate.

La parola del Fiduciario

Prese quindi la parola il Fiduciario ing. Faleschini, il quale svolse un'ampia relazione sull'attività delle Cooperative di Consumo, illustrando in modo particolare la nuova legislazione sulla cooperazione, l'inquadramento sindacale, le norme circa la revisione e il controllo delle Cooperative di Consumo, la assistenza alle stesse. Sottopose all'esame gli attuali statuti delle Cooperative, la necessità di incrementare i capitali col risparmio e col incremento del valore e del numero delle azioni, con depositi a risparmio ecc.

L'omaggio di S. E. il Prefetto ai Caduti in guerra

S. E. il Prefetto gr. uff. dott. Riccardo Motta, accompagnato dal Capo di Gabinetto cav. dott. Giuseppe Zingale si è recato ieri alle ore 16 nel Tempio edificato in memoria e gloria degli udinesi caduti in guerra e delle camicere che hanno dato la vita per l'ideale.

Con nobile e squisito pensiero S. E. il Prefetto ha deposto una magnifica corona di lauro dinanzi al monumento « Gloria », e si è intrattenuto qualche minuto in reverente raccoglimento.

La visita al Municipio

Ieri S. E. il Prefetto, accompagnato dal cav. dott. Zingale si è recato in Municipio per restituire la visita di doveri fattagli dal Commissario Prefettizio comm. Orestano.

Il Commissario Prefettizio ha accompagnato l'illustre Capo della Provincia a visitare l'imponente Palazzo Municipale e la Loggia del Lionello.

Durante la giornata di ieri sono continuate le visite di autorità e personalità al Prefetto. Notiamo: il Procuratore del Re cav. uff. Quirino Guidorizzi, co. gr. uff. on. Gino di Caporciacco presidente degli Enti Autarchici, generale Giubili, senatore Rota, Ugo Barbellani segretario provinciale dei Sindacati, cav. uff. ing. Luigi Faleschini per l'Ente della Cooperazione, il senatore prof. Nino Macellari Comandante la 63^a Legione « Tagliamento », l'on. Tullio, la signora Maria Teresa Pischiutta delegata provinciale del Fasci femminili, la marchesa Camilla de Concina in Billia, l'intendente di Finanza comm. Rizzoli, l'ingegnere Capo del Genio Civile, il geom. Franco Bodini presidente del Comitato provinciale dell'Opera Nazionale Balilla, il cav. uff. Giuseppe Conti presidente della Società Veterani, monsignor Quargnassi Vicario Generale, lo ing. Someda presidente della Federazione Combattenti col prof. Catalani del Direttorio.

S. E. il Prefetto nella giornata di ieri ha restituito la visita, oltre che al Commissario Prefettizio, anche al Procuratore del Re cav. uff. Guidorizzi.

Il terzo pellegrinaggio al Podgora delle « Cravatte Rosse », in congedo

Da quanto ci consta, fin d'ora il terzo pellegrinaggio al Podgora, promette di riuscire una nuova grande manifestazione dei tanti in congedo della « Re ». Al convegno si uniranno i Volontari Giuliani nonché numerosi della Sezione di Udine.

Saranno presenti alla cerimonia il capitano avv. Ferdinando De Cincque di Bologna, il signor Gustavo Tarabochia, fratello dell'Eroe Eno, volontario di guerra caduto al Calvario, rappresentanze e autorità.

Con altro avviso sarà reso noto il programma dettagliato del pellegrinaggio. Dal Podgora, le Cravatte Rosse scenderanno a Gorizia per compiere poi una escursione sui vari campi di battaglia ove rifluisce il valore della Brigata « Re ».

L'inaugurazione del ritrovo

per gli Autori, Artisti e Giornalisti

Ieri mattina alle ore 10 nella Sala della Provincia il gr. uff. di Giacomo ha presenziato il convegno degli intellettuali.

Erano presenti tutti i segretari e i membri dei vari direttori sindacali. Il gr. uff. Giacomo di Giacomo era accompagnato dal signor Ugo Barbellani segretario provinciale dei Sindacati dal prof. Lami e dal dott. Pincherle.

Il signor Barbellani ha portato il saluto dei Sindacati intellettuali ed ha efficacemente ripilogato l'attività svolta dai Sindacati.

Il cav. Fancello, Vicesegretario Federale, ha portato quindi il saluto del Fascismo Friulano.

Il gr. uff. di Giacomo ha infine tracciato un efficace quadro delle organizzazioni intellettuali ed ha brillantemente illustrato le direttive e la via da percorrere.

Ieri sera invece si è avuta la cerimonia ufficiale dell'inaugurazione della « Taverna » quale ritrovo degli artisti e giornalisti aderenti ai Sindacati. Sono presenti tutti gli artisti sindacati e un largo stuolo di signore e di autorità tra le quali notiamo: S. E. gr. uff. Motta, Prefetto della Provincia, comm. Orestano Comm. Prefettizio, co. on. Gino di Caporciacco presidente degli Enti Autarchici, gen. Goggia, gen. Musso, cav. Felici con la prima Legione Forestale, ing. Someda presidente della Federazione Combattenti, cav. Rizzoli intendente di Finanza, gen. De Seignoux, gr. uff. Santorelli direttore delle Poste, signor Feruglio medaglia d'oro, generale Giubili in rappresentanza del Generale Comandante il Corpo d'Armata, comm. Carletti cap. Capo del Comune, Centurione Vannella, signora Pischiutta, marg. cav. Bruschi del Corpo della R. Guardia di Finanza e altri.

Accompagnavano il gr. uff. Giacomo di Giacomo, il Segretario generale dei Sindacati fascisti signor Ugo Barbellani, il prof. Lami, il co. Valentini, rispettivamente del Sindacato Artisti e Giornalisti.

Avevano mandata la loro adesione per questa cerimonia vari Sindacati di altre regioni, e moltissime autorità del mondo intellettuale; notiamo particolarmente significativa quella di Alessandro Varaldo presidente della Società degli Autori, Arduino Colasanti direttore generale della Belle Arti e del chiaro letterato Giovanni Antona-Traversi.

La cerimonia

La cerimonia della inaugurazione è aperta con brevi parole dal prof. Lami il quale porgo al gr. uff. Giacomo di Giacomo il saluto degli aderenti ai Sindacati intellettuali e gli offre, con appropriata parole, una pergamena, opera del pittore Elci Marcolini, la quale porta la seguente dedica:

« A — Giacomo di Giacomo — nel tempo della rinascita — solitario costruttore — nel — tempo della rinascenza — devoto reggitore — dell'opera realizzata — inaugurandosi — la « Taverna » — gli artisti friulani — 7 luglio 1928, VI ».

Il prof. Lami ringrazia quindi il signor Ugo Barbellani il quale ha voluto questo ritrovo: « in segno di riconoscenza gli offre, a nome degli artisti friulani, una pregevole targa in bronzo, opera del giovane scultore Marx Piccini ».

Prende quindi la parola il signor Ugo Barbellani il quale ringrazia gli intervenuti ed ha parole di eccitamento all'opera per gli artisti.

L'on. conte Gino di Caporciacco porta il saluto della Federazione Fascista Friulana.

Si alza quindi a parlare il gr. uff. Giacomo di Giacomo il quale con appropriate parole traccia un sintetico quadro del sindacalismo intellettuale. Egli rivendica ai Sindacati intellettuali il merito di aver provocato il movimento artistico italiano che così inguardato si avvia verso la conquista del primato artistico.

Sotto la guida dei Sindacati — così egli chiede il suo dire — tutto il secolo XX in Italia non avrà che un solo nome: Fascismo!

Si chiude quindi la cerimonia con il concerto svolto dal violoncellista prof. Umberto Omicini, accompagnato al piano dal maestro Ricci.

Il pubblico intervenuto ha calorosamente applaudito i valorosi esecutori. Infine gli invitati si intrattengono nella ampia ed elegante sala centrale dove sono esposte le opere di vari artisti aderenti ai Sindacati.

Genova parteciperà all'adunata dei costumi

Abbiamo da Venezia: Al Comitato Esecutivo dell'Adunata Nazionale dei costumi, è pervenuta l'adesione di Genova che, per cordialissima iniziativa della « A Compagnia », la benemerita associazione genovese il di cui programma è la difesa del costume e delle tradizioni liguri, manderà a Venezia i piccoli cori a dodici voci che conservano le antiche canzoni popolari, nonché i pittoreschi carretti di un tempo.

Ma « A Compagnia » (La Compagnia) ha voluto fare di più e, cioè, mandare a Venezia la rinomatissima musica che indossa l'uniforme dei « Carabinieri Genovesi », la milizia volontaria che fu agli ordini di Garibaldi nella campagna dei Cacciatori delle Alpi e quindi in quella di Sicilia con i Mille.

Hanno i Carabinieri genovesi le uniformi azzurre con bottoni dorati e carabine d'oro sul berretto.

Genova, che ha voluto conservare le gloriose uniformi, le invia a Venezia alla grande adunata per ricordare la fraternità italiana.

Tiro a segno

Oggi dalle ore 15 alle ore 19 il poligono di Viale Venezia resterà aperto ai soci per esercitazioni libere.

Gasparini - ROSAI - BULBI

Il fatale epilogo di una disgrazia

in piazza d'Armi

La morte del capitano Cumeto

Nel pomeriggio di ieri è morto, malgrado la più amorevole cura, il capitano « Monferrato » Alessandro Cumeto Comandante il 3^o Squadrone del bald. Cavalleggeri.

Ricordiamo che il compianto Ufficiale a mattina del 30 giugno in Piazza d'Armi stava impartendo lezioni di equitazione ai soldati, allorché, al salto di una stiepa, il suo cavallo s'impennò, in esplicito e cadde di fianco travolgendo. Accorsero subito i presenti, liberando il Capitano dalla penosa posizione. Ricoverato al Comando, giunse sollecitamente sul posto il capitano Tellezio con una automobile su cui il ferito fu caricato e trasportato alla Casa di cura. Cavarzerani. Purtroppo, le lesioni riportate dal capitano Cumeto, a giudizio dei sanitari, furono giudicate subito letali, tanto che fu riservata la prognosi: contusioni al capo, lesioni interne al torace ed agli arti inferiori.

Il capitano Cumeto, nativo di Firenze, abitava con la giovane moglie, prossima a diventare madre, in via Prati N. 54.

Ora la Parca funerea ha compiuto la sua opera nefasta stendendo il più angoscioso lutto nella famiglia felice e nella più grande famiglia dell'Arma.

Alla Vedova desolata e ai congiunti, esprimiamo i sensi del nostro cordoglio.

Tassa sugli scambi

Versamento mediante postaggio

Il Ministero delle Finanze in data 25 giugno p. p. ha pubblicato una circolare concernente il pagamento della tassa sugli scambi commerciali. Degli scambi che importano una tassa inferiore a lire 100 per ciascuna fattura, il pagamento della tassa dovrà farsi esclusivamente con le apposite marche doppie.

Per gli scambi che importano una tassa da un minimo di lire 100 ad un massimo inferiore a lire 300 per fattura, il pagamento può farsi tanto mediante marche quanto a mezzo di postaggio oppure con versamento diretto sul conto corrente postale dell'Ufficio Registro del Distretto.

Per gli scambi che importano una tassa di lire 300 e più per fattura, è obbligatorio il pagamento a mezzo di postaggio oppure con versamento sul conto corrente dell'Ufficio del Registro. Gli industriali, commercianti ed esercenti che sono iscritti nei ruoli dell'imposta di R. M. per un reddito di categoria B, non inferiore a L. 25.000, oppure che, non essendo ancora iscritti per aver da poco iniziato la loro attività, possono dimostrare con un certificato del Consiglio Provinciale dell'Economia che lo sviluppo del loro affari consiglia la concessione del pagamento cumulativo settimanale, potranno chiedere, con domanda in carta libera diretta all'Ufficio del Registro del Distretto, di essere ammessi al pagamento della tassa di scambio per le fatture che importano una tassa non inferiore a L. 100, mediante unico postaggio settimanale da emettersi nel giorno successivo alla settimana dell'emissione delle fatture.

Le stesse dovranno essere registrate in uno speciale registro-fatture, nel quale saranno riportati gli estremi del postaggio cumulativo. Maggiori delucidazioni potranno richiedersi agli Uffici del Registro competenti.

Laurea in giurisprudenza

Presso la nuova R. Università di Milano, brillantemente ed a pieni voti, ha conseguito la laurea in legge il concittadino Gino Piccini, figlio del cav. Achille, nostro chiarissimo collaboratore.

Amici ed ammiratori dello studioso giovane, hanno accolto con vivo compiacimento la bella notizia, cui il Giornale si associa bene augurando all'avvenire del nuovo Dottore.

L'assemblea degli automobilisti

L'Ufficio Provinciale della Confederazione Nazionale dei Sindacati Fascisti della Provincia di Udine comunica:

Tutti gli automobilisti, tesserati e non tesserati, addetti al servizio di rimessa ed addetti ai trasporti, sono invitati all'assemblea che avrà luogo martedì 10 corrente, alle ore 19, nella sede dei Sindacati Fascisti — via Prefettura, 10 — per importanti comunicazioni riferenti la stipulazione del nuovo contratto di lavoro.

I quarantini

come già abbiamo a pubblicare, sono quest'oggi di gita, con meta a Tarcento, per festeggiare la loro... seconda corruzione. Avvertiamo che il posto di ritrovo è all'Albergo « Al Telegrafo », alle ore 16. Ci risulta che fra i partecipanti alla gita vi è anche un quarantino musicologo... che certo non mancherà di rallegrare la comitiva.

Treno speciale di ritorno da Cividale

Per favorire il ritorno del pubblico agli spettacoli di beneficenza che saranno dati a Cividale domenica 8 and a cura di quella Congregazione di Carità e dell'Unione Gimno-Sportiva, la Società Veneta attiverà un treno speciale di ritorno in partenza da Cividale alle ore 23.30 con arrivo a Udine alle ore 25.

TERMOFONI

Impianti nuovi, riparazioni, preventivi e progetti gratuiti. — Ditta BISSAT TINI e Figli — Udine.



TAMARINDO = ERBA

La bibita dissetante ideale

CARLO ERBA S. A. MILANO

SEZIONE PRODOTTI ALIMENTARI E DIETETICI

GRADO (Trieste)

Una delle più belle spiagge d'Italia. - 40.000 forestieri. - Alberghi, pensioni e Ville. - Prezzi modici. - Carrozze dirette da Milano, Vienna, Praga, etc. - Grandi festeggiamenti, trattenimenti danzanti. - Concerti. - Centro di gite automobilistiche. - Autorimessa.

Per invio di prospetti di Alberghi ed opuscoli illustrati, rivolgersi al Comitato di Cura di Grado.



ILCO

il Sapone della massaia arveduta.

Nuovo Stabilimento Balneare Comunale

Telefono 518 - UDINE - Piazzale 25 Luglio

Cura con le acque naturali di

SALSOMAGGIORE

Diagnosi e cura MALATTIE delle VIE ORINARIE

Rene - Vescica - Prostata - Uretra

(ENDOSCOPIE - DIATERMIA - ANALISI DI LABORATORIO)

Dott. ETTORE CARNELUTTI

già Interno Divisione Urologica Ospedale Maggiore di Milano

Orario visite: 9-12, 15-18 (escluso il Mercoledì)

STUDIO - Udine: Via Galzotti 4b (Palazzo Prampetro) Abit. via Marsala 11

Più di mezzo secolo di consumo...

PASTIGLIE ALLA CODEINA del Dr. BECHER

efficaci contro tosse, pertossi, catarri, raucedini, abbassamenti di voce.

Genuine soltanto se acquistate nel loro rivestimento originale in fianco riprodotto.

Scatola piccola L. 4,- Francia nel Regno L. 5,- grande „ 8,50

Farmacia MALDIFASSI di A. MANZONI & C. - MILANO e in tutte le buone Farmacie

Visitate gli ultimissimi tipi perfezionati di

MOBILI per qualsiasi uso

presso il **MOBILIFICIO CRIPPA**, Via Aquileia 84 B. UDINE

Troverete certo la convenienza e il buon gusto, dato i PREZZI di VERO STALCIO che si praticano.

Propria fabbrica OTTOMANE MECCANICHE di accuratissima lavorazione

NEL VOSTRO INTERESSE VISITATE LA GRANDIOSA ESPOSIZIONE

E' più facile spingere un muro che vendere un prodotto senza annunziarlo.

ULTIMI GIORNI di vendita delle cartelle della GRANDE TOMBOLA NAZIONALE a beneficenza dell'Ere del Commercianti pro Orfan di guerra.

Estrazione in ROMA 12 luglio 1928 - Premi L. 500.000 Cartella L. 2 Busta della Fortuna L. 15 (con i numeri dall'1 al 99)

Sede del Comitato: ROMA - P. Rondanini 29

Oreste Lisotti arrestato a Venezia

Le imputazioni

Giunge notizia da Venezia che venerdì sera è stato colto arrestato il commerciante udinese Oreste Lisotti fu Antonio, di anni 44.

L'arresto è avvenuto in seguito a indicazioni della Questura di Udine a quella di Venezia.

Si sapeva che il Lisotti era ricercato da parecchi mesi ma finora egli era riuscito ad eludere a tutte le ricerche che la polizia aveva diramato in molte città del Regno.

Il fallimento

Il grave provvedimento è la conseguenza di una storia commerciale la cui non lieta parentesi si è chiusa nell'aprile 1927. Precisamente il giorno 25 di quel mese il Tribunale dichiarava il fallimento di Oreste Lisotti e, in seguito alle verifiche fatte, lo stesso fu denunciato per bancarotta semplice motivata da varie cause: l'aver fatto spese eccessive, l'aver pagato alcuni cre-

ditori a danno della massa, la tenuta irregolare dell'amministrazione ecc.

Le appropriazioni

Ma le più gravi colpe sono le seguenti: il Lisotti, nel febbraio 1927, convertì in proprio profitto lire 10 mila affidate a lui quale liquidatore della Ditta Figli di Lodovico Nodari, per estinguere un credito della ditta Tanzi e Ferrari; si appropriò nel gennaio 1927 di lire 6000 affidategli per la stessa ragione per estinguere un credito di Antonio Cozzian di Venezia. Inoltre si procurò l'ingusto profitto di lire 10 mila truffando alla ditta Tanzi e Ferrari e di L. 5000 in danno della ditta Cozzian facendo credere di essere l'unico che potesse ricuperare il credito della ditta Figli di Lodovico Nodari trasse due assegni a vuoto di L. 5000 ciascuno a favore della ditta Tanzi e Ferrari nonchè altro di L. 2000 a favore della ditta Wan Berkel di Milano sulla Banca Nazionale di Credito.

Il Lisotti sarà tradotto a Udine.

La tassa scambio e il taglio dei boschi

Un quesito

L'Intendenza di Finanza ha così risposto ad un quesito fattogli dal Consiglio Provinciale dell'Economia di Udine circa la tassa di scambio per vendite di legname resinoso da opera, effettuate dal Comune di Paluzza, e la cui risoluzione è utile sia conosciuta da altri Comuni che si trovino in analoghe condizioni:

«A mente dell'art. 5 del D. M. 18 giugno 1925, N. 44273, la tassa di scambio in parola deve essere corrisposta una volta tanto nella misura di L. 150 per cento sul valore o prezzo medio di mercato del legname in tronchi, ottenuto da ogni singolo taglio di boschi o di piante.

«Giusta l'art. 4 successivo, la tassa viene riscossa, nel caso di tagli di boschi, appartenenti ai Comuni, nella misura suindicata, all'atto della registrazione dei relativi contratti, per vendite, invece, effettuate dai Comuni senza stipulazione di regolare atto sottoposto a registrazione, l'art. 5 del citato D. M. impone agli Enti venditori l'obbligo della denuncia della vendita al competente Ufficio del Registro col contemporaneo pagamento della tassa. Per questi casi il paragrafo 10 delle Istruzioni del Ministero delle Finanze del 30 giugno 1925 N. 45017, prescrive che la tassa di scambio, da applicarsi in base alle denunce, non dovrà essere inferiore a quella che si otterrebbe applicando l'aliquota fissa determinata per ogni quintale di legname resinoso da opera rozzo o semplicemente sgrossato con l'ascia, importato dall'estero. Non esistendo, né a Paluzza, né nei Comuni vicini dei mercati di legname, non è applicabile, nel caso in esame, come limite minimo, il prezzo risultante dai relativi listini (paragrafo 11, punto 4, lettera a) della circolare del Ministero delle Finanze del 4 agosto 1925 N. 4683).

«Essendo stata fissata, per il trimestre in corso — col D. M. 23 dicembre 1927 N. 53437, per il legname resinoso da opera rozzo o semplicemente sgrossato con l'ascia, la tassa di scambio nella misura di L. 0,30 per quintale, la corrispondente tassa minima di scambio per analogo legname di produzione nazionale non dovrà essere inferiore a tale misura. Ora, dato che la tassa per detto legname di produzione nazionale è dell'1,50 per cento sul valore o prezzo medio di mercato, facendo il rapporto 1,50 diviso 100 diviso 0,30 diviso 4, otterremo il prezzo minimo al quintale di L. 20, che costituisce la base per gli accerchiamenti in parola».

NON ODDORRE PIU' SEMINARE NEGLI ORTI, poiché si trovano sempre pronte le piantine nate dalle migliori sementi per tutte le colture ortensi a prezzi eccezionali in Udine (Porta Piccola, vicino alla casa del Combattente, sede centrale del «SAO»).

Echi della transvolata

Anche nella nostra città, le notizie circa l'epica transvolata oceanica compiuta da Ferrarin e Del Prete hanno suscitato grande entusiasmo o ammirazione.

Il Comandante la Legione «Tagliamento» seniore Marcellari ha pubblicato un nobile manifesto inneggiando alla gloria dell'ala italiana, all'Italia e al Duce.

Ospizio Marino Fritolano

La partenza di un secondo scaglione di bambini per la Colonia di Lignano. Ieri, sabato, alle ore 9, tre autocorriere partivano da via Caterina. Percorsero cariche di bambini e bambine destinati al secondo turno della cura marina, a Lignano. Abbiamo contati ben centosettanta fanciulletti, tutti gracili, predisposti e bisognosi della benefica cura. Assisteva alla partenza il benemerito dott. comm. A. Cavarzerani, presidente dell'Ospizio Marino Fritolano.

I bambini erano accompagnati dalla solerte e gentile signorina Margherita Palotti e da due insegnanti che si fermeranno a Lignano durante tutto il periodo di permanenza della colonia.

Quei centosettanta bambini ritorneranno fra un mese a mezzo alle loro case irrobustiti e rigenerati. E le famiglie benediranno l'opera provvida di assistenza e di proficui e gli infaticabili preparati alla stessa.

Quanto a Lignano, alla sua magnifica spiaggia e alle splendide Colonie Fritolane ci riserviamo di riparlare in un prossimo articolo.

CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi domenica dalle ore 14 ultime repliche del grande capolavoro «Confini in Fiamme» ovvero «Terra senza pace» una pagina moderna di vita russa.

FRAU Poltrone Deposito esclusivo di M. Marini

FRAU Divani di M. Marini

La nuova Italia

Lo sviluppo turistico del Mezzogiorno

Si è tenuto di recente a Napoli, nel salone del Consiglio Provinciale dell'Economia, il II. Convegno turistico del Mezzogiorno.

L'on. Borrelli ha inaugurato i lavori, rilevando il grande cammino compiuto dopo il I. Congresso del 1926.

Il Governo Nazionale ha dato al Mezzogiorno la Litoranea ed ha spinto i lavori dell'autostrada di Pompei alla loro rapida conclusione.

Titolo maggiore — ha detto — della nostra riconoscenza verso gli uomini del Governo, è di aver fatto comprendere che Napoli non è soltanto il Vesuvio, Capri, Pompei, Posillipo, ma è anche una città con una propria storia e con grandiosi monumenti.

L'oratore ha messo poi in rilievo l'opera che compiono l'Ente Nazionale per le Industrie Turistiche (E.N.I.T.) e l'Associazione per lo sviluppo del Turismo in Sicilia, per il miglioramento dei piccoli alberghi e, in generale, dei centri turistici del Meridionale.

Ha preso poi la parola il gr. uff. Rehucci, presidente del Consorzio Nazionale Fascista dei Luoghi di Cura, Soggiorno e Turismo, e quindi il prof. Mariotti, Direttore generale dell'E.N.I.T., che ha svolto una relazione circa l'opportunità di creare nel Mezzogiorno un'Associazione turistica internazionale.

Il prof. Mariotti ha fatto notare la opportunità di riunire le stazioni di cura, soggiorno e turismo del Golfo di Napoli e zone vicine, in un grande Ente o Consorzio, munito di elementi e di finanziamenti necessari per prendere in considerazione e provvedere adeguatamente alla realizzazione pratica dei problemi turistici della regione.

Le proposte del Direttore generale dell'E.N.I.T. sono state concretate festivamente in un ordine del giorno, recante le firme del sen. De Vito, dell'on. Gray, ecc. ed approvato all'unanimità.

Nella seconda seduta, i Sovrintendenti agli Scavi e all'Arte Monumentale e Moderna della zona hanno trattato della valorizzazione delle zone archeologiche di Pesto e di quelle della Terra di Lavoro.

L'avv. Scotti, in rappresentanza del Consiglio dell'Economia di Napoli, ha poi svolto una relazione sulle crociere e sullo stesso argomento; hanno rare preso la parola l'on. Gray e il prof. Mariotti, sostenendo la necessità di creare mezzi e modi per proficui viaggi turistici nella regione.

Nella seduta di chiusura il dott. Solinelli, in rappresentanza della Conferenza dei Trasporti, ha illustrato la necessità di un sempre più proficuo collegamento degli orari delle Ferrovie dello Stato con quelli di tutti gli altri mezzi secondari di comunicazione.

Da ultimo ha preso la parola il senatore De Vito, il quale si è compiaciuto della nuova grandiosa strada litoranea, della passerella panoramica di Posillipo, del grandioso incommensurabile restauro del Maschio Angioino, delle dieci e più diverse storiche rivestite al culto della fede e dell'arte ed ha espresso arati sentimenti per il Governo e per l'Alto Commissario per Napoli.

L'avv. Mezzanotte, rappresentante di Chieti e Teramo, ha illustrato un suo ordine del giorno relativo alla sollecita costruzione della strada litoranea adriatica. Ha ricordato poi le zone archeologiche e monumentali dell'Abruzzo e Molise, e specie quelle del circondario del Larino, ove le popolazioni, di origine slava e albanese, conservano ancora costumi e tradizioni originarie e millenarie, le quali costituiscono un interesse turistico di primo ordine.

Dopo il Convegno, i Convegnisti hanno visitato Pesto, Salerno e Benevento. Come si vede, ferve un'efficace attività nel Mezzogiorno anche nel campo turistico.

Gronaca Sportiva

Campionato del Dorolavoro

LE PARTITE D'OGGI

S. Osvaldo-Gemonese

Norge-Edera

Quella d'oggi sarà l'ultima fatica di questo campionato, che a dir la verità è stata un po' troppo faticosa. Nella prossima stagione si vorrà studiare un sistema che lo renda più svelto.

S. Osvaldo ed Edera chiederanno l'attività con una nuova vittoria poiché le avversarie d'oggi, benché combattive e decise a battersi con estrema energia, difficilmente potranno sorprendere due squadre che vantano titoli maggiori per conquistare la vittoria.

E così nella classifica, difficilmente avverranno dei mutamenti.

Stato Civile

del 6 e 7 luglio 1928

Nascite

Maschi: vivi n. 2 — Femmine: vivi n. 2 — Totale nascite n. 4.

Pubblicazioni di matrimonio

Zuliani Luigi Barbieri con Costa Agata casalinga — Molinari Pietro operaio con Kunz Maria operaia.

Matrimoni

Sartori Marco negoziante con De Nipote Elena civile.

Morti

Gremese Elvira di Solidea di mesi 8 — Sneider Zingolo Emilia di Pietro di anni 59 casalinga — Roncalli Maria Elisabetta di Giuseppe di anni 78 casalinga — Casarsa Cernaz Luigi di Pietro di anni 81 sarto — Totale n. 4.

I prezzi dei mercati
Piazza XX Settembre
Frumento a L. 116 — Granoturco giallo da L. 129 a 130 — Segala a L. 90 — Orzo a L. 93.

Piazza Venerio
Patate da L. 40 a 60 — Zucchette da L. 40 a 50 — Tegoline da L. 130 a 140 — Fagioli da L. 130 a 140 — Insalate da L. 40 a 50 — Piselli da L. 150 a 160 — Pomodori da L. 100 a 120 — Erbette da L. 60 a 100 — Pire da L. 150 a 180 — Pesche da L. 250 a 500 — Ciliege da L. 150 a 400.

Piazzale XXVI Luglio
Fieno dell'Alta di I qualità da L. 23 a L. 25 — Erba Spagna da L. 24 a 27 — Strame da L. 12 a 13.

Orario ferroviario

Ferrovie dello Stato

Udine-Trieste
Partenze: ore 4.55 — 7.10 (D) — 8.20 — 12.30 (D) — 16.55 — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21.
Arrivi: ore 6.50 (da Gorizia) — 8.20 — 10.55 — 15.35 — 17.51 (D) — 19.53 (D) — 22.10.

Udine-Venezia
Partenze: ore 3.55 (D) — 5.15 — 7 (D) — 9 — 11.18 (D) — 16.5 (D) — 18 — 20.20 (D).
Arrivi: ore 2.3 (D) — 4.15 — 9.5 (DD) — 9.50 — 11.50 (D) — 15.45 — 17.48 (D) — 21.45 (da Conegliano) — 23.50.

Udine-Tarvisio
Partenze: 2.20 (D) — 4.50 — 9.25 (DD) — 13 — 16.20 — 18.10 (D) — 20.35 (fino alla Carnia dal 1° giugno).
Arrivi: 3.35 (D) — 8.18 — 10.52 (D) — 14.45 — 19.37 — 20 (DD) — 23.20 (dalla Carnia, dal 1° giugno).

Udine-Palmanova (Grado)
S. Giorgio di Nogaro
Partenze: 4.25 (Grado) — 5.55 — 7.30 (Grado, dal 1° giugno) — 11.55 — 16.15 — 19 — 20.25 (Grado).
Arrivi: 0.48 (da Grado) — 6.45 — 8.30 (da Grado) — 12.54 — 15.59 — 17.25 (da Grado) — 21.55.

Casarsa - Casarsa
Partenze da Gemonza: ore 4.20 — 14.20 — 19.5.
Arrivi a Gemonza: ore 10.6 — 13.25 — 18.46.
Arrivi a Casarsa: ore 6 — 16.30 — 20.59.
Partenze da Casarsa: ore 8.33 — 11.15 — 17.12.

Società Veneta
Udine-Cividale
Partenze: 6.30 — 8.25 — 12.20 — 15 (festivo) — 13.5 — 20.10.
Arrivi: 7.50 — 9.45 — 14 — 17.15 — 19.40 — 21.30 (festivo).

Ferrovie Cividale-Caporetto
Partenze da Cividale S. V.: ore 8.55 — 12.55 — 18.45 — Cividale Barbeta: 9.10 — 13.30 — 18.50 — Arrivo a Caporetto: 11.5 — 15.25 — 20.45.
Partenze da Caporetto: ore 6.30 — 11.35 — 16.35 — Arrivo a Cividale Barbeta: 8.25 — 13.30 — 18.30 — Cividale 8.39 — 13.37.

Linea Carnia - V.lla Santina
Partenze da Carnia: ore 6.14 — 8.15 — 10.40 — 14.30 — 19.20 — 22 (1).
Arrivo a Villasantina: ore 6.54 — 9.40 — 11.20 — 15.10 — 20 — 22.40.
Partenze da Villasantina: ore 6.20 — 9 — 12.45 — 16 — 18.15 — 21 (1).
Arrivo a Carnia: ore 7 — 9.40 — 13.25 — 17.25 — 18.55 — 21.40.

(1) Questi treni si effettuano nei soli giorni di giovedì, sabato e domenica dal 3 giugno al 28 ottobre.

Tramvie
Linea elettrica Udine-S. Daniele
Partenze da Udine, Porta Gemonza: ore 6.40 — 9.25 — 12 — 15.10 (festivo) — 16.50 (D) — 18.50 (solo nei giorni feriali) — 19.30 (festivo fino a S. Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.50 — 10.50 — 13.10 — 16.25 (festivo) — 17.55 (D) — 20.5 (solo nei giorni feriali) — 20.40 (festivo fino a S. Daniele).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 8 (D) — 13.15 — 17.5 — 18.20 — 20.45

(festivo fino ad Udine).
Arrivi ad Udine, Porta Gemonza: ore 7.20 — 9 (D) — 14.30 — 18.15 — 19.30 — 22 (festivo da S. Daniele).
I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 16.50 hanno coincidenza colle Autocorriere Maniago — Tramonti — Clauzette — Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA
Udine - Tricesimo - Tarcento
e delle comunicazioni con Nimis-Buia e Veduggia.

Partenze da Veduggia: ore 8 — 16.45
Partenze da Buia: ore 7.25 — 13.50 — 17.10

Partenze da Nimis: ore 8.30 — 10.40 — 14 — 17.20

Partenze da Tarcento: ore 7.35 — 8.35 — 8.45 — 11.15 — 13.10 — 14 — 15.20 — 16.25 (festivo) — 17.20 — 18.30 — 19.35 (*) — 20.35 (**) — 21.30 (festivo)

Partenze da Tricesimo: ore 6.55 — 7.55 — 8.58 — 10.8 — 11.35 — 13.33 — 14.23 — 15.43 — 16.48 (festivo) — 17.43 — 18.53 — 19.58 (*) — 20.58 (**) — 21.52 (festivo).

Arrivo a Udine: ore 7.22 — 8.25 — 9.25 — 10.35 — 12.5 — 14 — 14.52 — 16.10 — 17.15 (festivo) — 18.10 — 19.20 — 20.20 (*) — 21.20 (**) — 22.20 (festivo)

Partenze da Udine: ore 7.30 — 8.30 — 9.40 — 11.10 — 12.20 — 13 (festivo) — 14.20 — 15.15 (festivo) — 16.20 — 17.15 — 18.25 — 19.30 — 20.30 (*).

Partenze da Tricesimo: ore 7 — 8 — 9 — 10.10 — 11.40 — 12.48 — 14.50 — 15.45 (festivo) — 16.56 — 17.45 — 18.55 — 20 — 21 (*)

Arrivo a Tarcento: ore 7.22 — 8.22 — 9.22 — 10.32 — 12.2 — 13.10 — 13.55 (festivo) — 15.12 — 16.7 (festivo) — 17.12 — 18.7 — 19.17 — 20.22 — 21.22 (*)

Arrivo a Buia: ore 12.10 — 15.20 — 18.15
Arrivo a Veduggia: ore 7.45 — 12.40.
N. B. (*) Si arresta a Tricesimo nei giorni feriali.
(**) Si arresta a Tricesimo nei giorni festivi.

Tramvia del Bul
Tolmezzo-Paluzza
Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 7.35 — 11.25 — 13.10 — 19.50 — —
Arrivo a Paluzza: ore 8.50 — 12.40 — 16.25 — 21.5.

Partenze da Paluzza: ore 5.15 — 7.25 — 11.15 — 17.5.
Arrivo a Tolmezzo: ore 6.28 — 8.37 — 12.27 — 18.16.

Tramvia del Degano
Villa Santina Cerneglia
Partenze da Villasantina: ore 9.42 — 13.17 — 20.7 — Arrivi a Cerneglia: ore 10.50 — 16.25 — 21.15.

Partenze da Cerneglia: ore 4.53 (*) — 7.40 — 11.53 — 16.50 — Arrivi a Villa Santina: ore 6.2 (*) — 8.47 — 12.32 — 17.57.

(*) Questi treni si effettuano soltanto lunedì e il sabato.

Linea automobilistica diversa
Autocorriere Cividale-Udine
Partenze a Cividale ore 8 — Arrivo a Udine ore 9 — Partenze da Udine ore 16 — Arrivo a Cividale ore 17.05.

Recapito a Cividale: Ufficio Postale, — a Udine: Piazza Patriarcato

GUIDO MAFFEI, Direttore responsabile



PROVATELA!

Basta una chiamata telefonica al Concessionario locale "FIAT", e senza alcuna spesa o impegno da parte vostra potrete fissare un appuntamento per provarla e constatarne le meravigliose qualità.

TORPEDO L. 27500 - BERLINA L. 33500

Franco Fabbrica Torino con 6 ruote gommate

CONCESSIONARI ESCLUSIVI:

per UDINE:

ALBANO GUATTI

Piazzetta Gorgo, 11

Telefono 2-87

per l'ALTO FRIULI (Mand. di Tarcento, Gemonza, Tolmezzo, Ampezzo):

M. COSSA & C.

PIAZZA DEL LITTORIO - TARCENTO

Succursale in Tolmezzo - Via Q. Ermacora, 5